

# GRANDE ROUE

Dir BAKOUCHE



# B.A.G

Bakouche . Attractions . Goals



Madame, Monsieur,

Laissez-moi vous présenter notre attraction : La grande roue.

Plongez dans l'avenir de l'amusement avec notre attraction dotée des dernières technologies de pointe qui nous permettent aujourd'hui de prendre soin de notre planète ainsi que de nos clients.

Une expérience inédite qui repousse les limites de l'innovation et de l'attraction.

Vous trouverez dans ce dossier toutes les caractéristiques techniques ainsi que les différentes données et informations liées à notre grande roue dernière génération. Un condensé simplifié, qui je l'espère vous donnera l'envie de nous permettre de faire vivre un moment magique aux petits et grands.

Pour toutes questions ou renseignements complémentaires, n'hésitez pas à nous contacter via l'adresse mail suivante.

[Bigwheel.bakouche@gmail.com](mailto:Bigwheel.bakouche@gmail.com)

En vous souhaitant une bonne lecture.

Cordialement,

## **Une grande roue dans votre ville**

Conçue pour s'intégrer harmonieusement au sein du paysage et grâce à sa vue panoramique à 360 degrés, vous pourrez vous offrir un souvenir inoubliable de jour comme de nuit grâce à son système lumineux bidirectionnel assurant une illumination uniforme et équilibrée tout ça sur une distance non des moindres de 35km.

Les cabines sont équipées d'un système audio afin de pouvoir diffuser de la musique d'ambiance, des informations éducatives ou encore touristiques sur les points d'intérêts environnants. Elle dispose également d'un support publicitaire surprenant ; un écran 100% LED à haute luminosité pouvant diffuser des informations ou publicités de façon dynamique et attrayante.

Fabriquée en Europe, notre grande roue a passé tous les contrôles de sécurité mais également de nombreux tests afin de garantir un confort et une sécurité de pointe.

Cette attraction familiale, bénéficiant des toutes dernières avancées technologiques, accueillera ses visiteurs dans des nacelles semifermees à sécurité renforcée, équipées de barrières rehaussées et de portes à fermeture cliquet.

Grâce à sa nacelle spéciale, nous pourrons également offrir aux personnes à mobilité réduite la possibilité de profiter de notre attraction, de sa vue et créer des souvenirs inoubliables.

***Pour résumer, une expérience exceptionnelle pour des souvenirs inoubliables pour tous.***



## **Une installation rapide et sécurisée**

« Une installation à la pointe de la technologie et respectueuse de l'environnement »

C'est ce que nous garantissons lors du montage de la grande roue.

Celui-ci se fait en quatre jours dans un espace sécurisé relativement petit, sans avoir besoin d'une grue de levage imposante. Toutes les manœuvres sont effectuées à l'aide d'une grue auxiliaire, simplifiant ainsi les opérations.

Le démontage quant à lui ne prend que deux jours et se déroule dans la même zone sécurisée. Lors du montage / démontage ou lors de toute intervention, le personnel est équipé tout au long de la manœuvre d'équipements de protection individuels adaptés aux tâches à accomplir.

Nous veillons à réduire au maximum l'impact environnemental lors de l'installation ainsi qu'à la désinstallation. Par exemple, aucune excavation dans le sol ni aucune fuite de fluide ou encore aucune émission de CO2 n'ont lieu pendant le fonctionnement de notre grande roue.

Grâce à notre planification précise, notre souplesse et notre longue expérience, nous sommes parmi les meilleurs en matière d'engagement environnemental.



**équipement et une technologie écoresponsable qui respectent l'environnement.**

En faisant construire notre attraction en Europe, notre entreprise a décidé d'améliorer son impact sur l'environnement en investissant massivement pour réduire la consommation énergétique de notre attraction.

Avec des moteurs de nouvelle génération totalement silencieux, la grande roue peut réduire sa consommation d'énergie de plus de la moitié ainsi qu'avec un système d'éclairage basse consommation entièrement composé de LED elle parvient à réduire sa consommation d'énergie liée à l'éclairage d'environ 50%.

**C'est une avancée significative pour améliorer notre empreinte écologique!**

Avec sa récente conception, notre attraction nécessite seulement 80 ampères pour fonctionner, soit jusqu'à 1,5 fois moins que ses concurrentes plus anciennes et énergivores. Cela démontre son efficacité énergétique et son avantage par rapport aux autres attractions plus anciennes!

**Cette grande roue est spécialement conçue pour maintenir un bilan carbone minimal et exemplaire dans l'industrie des attractions.**

Il n'y a ni sonorisation ni annonce micro, et ce afin de limiter toute nuisance sonore surtout en centre-ville.

De couleur blanche elle est discrète, majestueuse et élégante afin de s'intégrer sans difficulté dans tout type de lieux

# **Sécurité et Résistance au Vent des Grandes Roues**

L'installation d'une grande roue est soumise à des normes de sécurité extrêmement strictes, garantissant une exploitation sans danger quelles que soient les conditions météorologiques habituelles. En France, de nombreuses grandes roues sont installées en bord de mer depuis des années, exposées à des vents parfois forts, et leur fiabilité a été démontrée à maintes reprises sans incident majeur lié au vent.

## **Conception et Stabilité**

Les grandes roues sont conçues pour résister aux conditions météorologiques les plus courantes, y compris des vents soutenus. Leur structure massive, leur ancrage solide au sol et les matériaux utilisés garantissent une stabilité optimale. De plus, des études de résistance au vent sont effectuées avant chaque installation afin de s'assurer que l'emplacement est adapté.

## **Mesures de Sécurité en Cas de Vents Violents**

Bien que les grandes roues puissent supporter des vents forts, des protocoles de sécurité sont prévus en cas de conditions météorologiques exceptionnelles. En cas de rafales dépassant un seuil critique, il est possible de démonter intégralement toutes les nacelles en moins d'une matinée. Une fois ces nacelles retirées, la structure ne présente plus aucun risque de prise au vent, réduisant ainsi totalement l'impact du vent sur l'installation.

## **Une Pratique Courante et Éprouvée**

Les grandes roues sont présentes depuis des décennies dans des villes exposées aux vents marins comme Nice, Marseille, La Rochelle ou Le Havre, et fonctionnent en toute sécurité. Les exploitants sont formés à la gestion des aléas climatiques et disposent des équipements nécessaires pour intervenir rapidement si nécessaire.

En résumé, les grandes roues sont des attractions parfaitement sécurisées, dont la stabilité et la résistance au vent sont garanties par une conception rigoureuse et des protocoles de sécurité éprouvés. En cas de conditions météorologiques exceptionnelles, des mesures rapides et efficaces permettent d'éliminer tout risque.



# **Un atout pour l'attractivité et le développement durable de la ville**

Une grande roue dans une ville représente une opportunité unique de renforcer son attractivité, d'enrichir l'expérience touristique et de dynamiser l'économie locale. Ce projet visionnaire s'inscrit dans une logique de développement durable, de diversification de l'offre touristique et de valorisation du patrimoine naturel et urbain. En plus de constituer un nouveau point d'intérêt pour les habitants et les visiteurs, une grande roue peut transformer l'image d'une ville, en faisant d'elle une destination encore plus attractive et moderne.

## **1. Attractivité Touristique Renforcée**

L'installation d'une grande roue serait un symbole fort pour la ville, un point de repère emblématique qui attirerait les visiteurs locaux ainsi que les touristes internationaux. Idéalement située dans un lieu stratégique, elle offrirait une vue imprenable sur les principaux atouts de la ville, qu'il s'agisse de paysages naturels ou de monuments historiques. En enrichissant l'offre touristique existante, elle permettrait de prolonger la durée des séjours et d'attirer un public toujours plus large.

## **2. Tourisme Durable et Matériaux Responsables**

La construction de la grande roue se ferait en privilégiant des matériaux durables et respectueux de l'environnement. Dans un contexte où le tourisme durable est essentiel, cette approche éco-responsable fait partie intégrante du projet. La structure serait conçue pour minimiser son empreinte écologique, en utilisant des matériaux résistants et écologiques, tout en respectant les normes environnementales strictes. Ce projet pourrait également s'inscrire dans une initiative plus large de développement durable pour la ville, notamment en favorisant des solutions de mobilité douce et en préservant le cadre naturel qui l'entoure.

## **3. Valorisation du Patrimoine Naturel et Urbain**

Une grande roue offrirait une perspective unique sur la ville, permettant aux visiteurs de découvrir ses paysages urbains et naturels sous un autre angle. Elle valoriserait à la fois le patrimoine historique (centres-villes, monuments, quartiers typiques) et les richesses naturelles (parcs, rivières, montagnes, littoraux). Offrir une vue à 360 degrés permettrait de renforcer l'identité

visuelle et culturelle de la ville, tout en attirant davantage de visiteurs soucieux de découvrir de nouvelles perspectives.

#### **4. Amélioration de l'Expérience Touristique**

La grande roue compléterait l'offre d'activités récréatives et familiales dans la ville. Elle serait accessible à tous, de jour comme de nuit, et permettrait une immersion totale dans le cadre naturel et urbain exceptionnel. En plus de sa fonction de loisir, elle pourrait être utilisée pour des événements spéciaux comme des projections de films, des concerts ou des festivals saisonniers. Cela permettrait de diversifier l'offre de divertissement tout au long de l'année et d'attirer des publics variés, allant des familles aux passionnés de photographie.

#### **5. Un Impact Positif sur la Mobilité et les Infrastructures**

L'implantation de la grande roue s'accompagnerait de projets d'aménagements urbains, favorisant la réhabilitation de certains quartiers et la modernisation des infrastructures locales. La création de nouveaux axes piétonniers, cyclables et la modernisation des transports en commun viendraient compléter cette initiative, en harmonie avec les politiques de développement durable et de réduction de l'empreinte carbone. Cela améliorerait l'accessibilité de la ville tout en renforçant son infrastructure.



### **Conclusion**

En résumé, l'installation d'une grande roue dans une ville représente bien plus qu'un projet touristique. C'est une occasion unique de dynamiser l'économie locale, de promouvoir un tourisme durable et de valoriser le patrimoine naturel et urbain de la ville. En attirant de nouveaux visiteurs tout en enrichissant l'offre pour les habitants, elle contribuerait à renforcer le rayonnement de la ville au niveau national et international. Ce projet serait une véritable porte d'entrée vers un avenir plus moderne et durable, tout en offrant une nouvelle manière de découvrir la ville sous un angle inédit.

## Les données techniques de la grande roue.

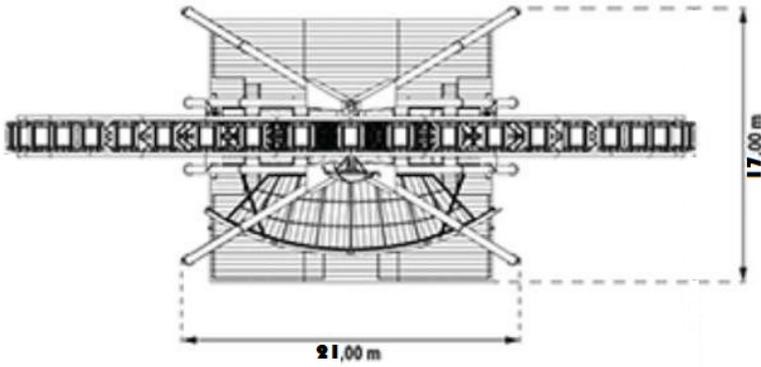
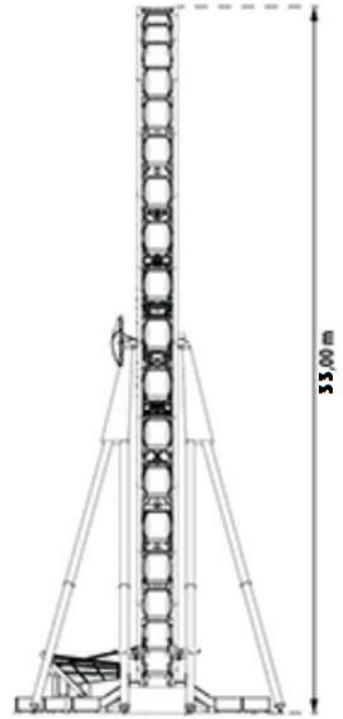
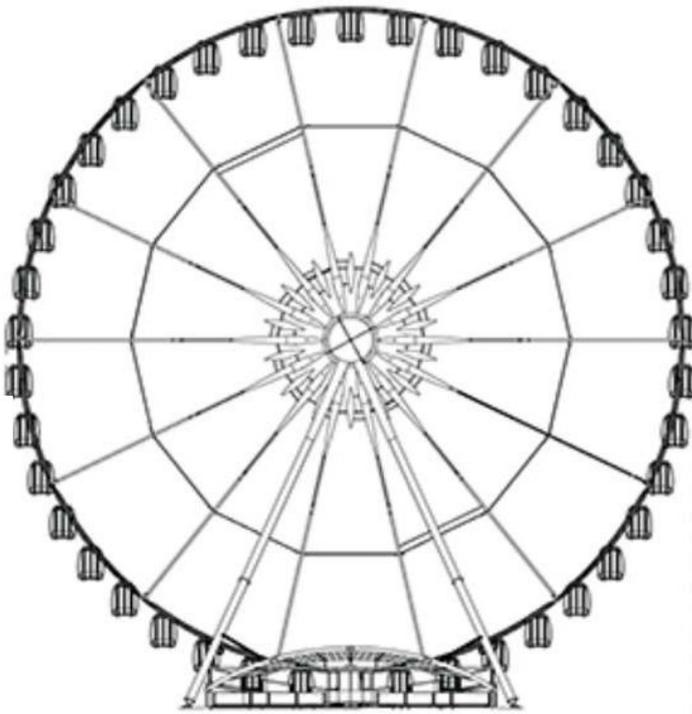
La grande roue est très récente et bénéficie ainsi de toutes les normes de sécurité actuelles.

Les caractéristiques de l'attraction sont :

- Hauteur : **33 mètres**
- Encombrement au sol (façade): **21 mètres**
- Profondeur: **17 mètres**
- Poids : **50 tonnes**
- Illuminations : **Leds**
- Puissance électrique : **80 AMP**
- Nombre de nacelles : **24**
- Cabine PMR : **2 Personnes**
- Capacité par nacelle max: **6 personnes**
- Contrôle : **socotec**
- Transport : **3 semi-remorques**
- Capacité de l'attraction max: **156 personnes**

La grande roue respecte pleinement les normes de sécurité établies par le décret n°2008-1458 du 30 décembre 2008, concernant le contrôle technique initial des manèges et installations pour fêtes foraines.

L'organisme de contrôle, SOCOTEC, a émis un avis favorable sans aucune anomalie nécessitant une contre-visite dans son rapport d'inspection.



B.A.G

